

► В Ульяновске создадут Центр подготовки инженерно-управленческих кадров для авиации РФ. Соглашение об этом подписали губернатор Сергей Морозов и ректор Российской академии народного хозяйства и государственной службы Владимир Мау.

Ирина АНТОНОВА,
Лидия БЕРЧ

Мы уже привыкли к тому, что за границу или в Восточную Сибирь и на Дальний Восток нам приходится все чаще и чаще не ездить на поезде, а летать самолетами. В северных районах России самым долгожданным событием для многих жителей является не приход лета, а прибытие вертолета с продуктами, на котором дети улетают учиться в город или, наоборот, возвращаются с учебы. Чартеры на отдых и обратно в дальнее зарубежье. Для эвакуации российских граждан и жителей стран Содружества (СНГ) из воюющих стран в первую очередь отправляют самолеты Министерства по чрезвычайным ситуациям (МЧС). Всем этим современное российское общество обязано гражданской авиации. 9 февраля ей исполняется 95 лет.

У ИСТОКОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Приятным сюрпризом накануне праздничной даты для Ульяновского института гражданской авиации стал презент давнего друга - Александра Бугаева. Сын легендарного летчика, последнего носителя советского воинского звания «Главный маршал авиации» Бориса Бугаева передал в дар музею института министерский портфель отца и его некоторые личные вещи. На основе нового документального поступления от семьи Бугаева руководство УИ ГА планирует создать мемориальную музейную экспозицию о человеке-легенде гражданской авиации.

- Наверное, не могло быть иначе, - считает ректор института Сергей Краснов. - С Главным маршалом авиации СССР, дважды Героем Социалистического Труда Борисом Павловичем Бугаевым связана история нашего учебного заведения, которая тесно переплетается с историей гражданской авиации. Наш институт готовил кадры для авиации с 1935 года, меняя лишь названия. 19 сентября текущего года нам исполнится 83 года. И хочется отметить, первое, что сделал Борис Павлович для нашего учебного заведения именно на Ульяновской земле, оставив о себе огромную память, - это создал на базе знаменитой ШВЛП в 1974 году первый в Советском Союзе международный Центр совместного обучения летного, технического и диспетчерского персонала стран - членов Совета экономической взаимопомощи (СЭВ). Решение о создании центра принималось на уровне правительства Советского Союза. И я думаю, с согласия первого лица государства Леонида Ильича Брежнева, личным пилотом которого был Борис Павлович.

Строительство важнейших объектов центра было завершено в начале 1983 года, и тогда же состоялось его открытие, хотя подготовка специалистов для стран СЭВ проводилась с 1980 года. В этот период началась подготовка летного состава на самолеты Ил-62, Ил-76, Ил-86, Як-42. Конечно, обучение велось не на бумаге, все эти лайнеры имелись в учебном заведении. В итоге с 1980-го по 1985 год центром было подготовлено более 15 тысяч авиационных специалистов, в том числе и из 40 стран мира. В 1985 году центр, который тогда праздновал свой полувековой юбилей, был награжден орденом Дружбы народов.

И благодаря опять же Борису Павловичу Бугаеву по его инициативе в 1983 году при центре был организован музей истории гражданской авиации СССР. Он включает не только четыре зала на территории института, но и уникальную выставку под открытым небом, развернутую в районе аэропорта им. Н.М. Карамзина, где представлено более 30 отечественных само-

История авиации из министерского портфеля



летов и вертолетов, в том числе первый реактивный пассажирский самолет Ту-104 и первый сверхзвуковой пассажирский самолет Ту-144.

О ЧЁМ РАССКАЗАЛ МИНИСТЕРСКИЙ ПОРТФЕЛЬ

Министерский портфель Бугаева с его личными документами и дневником с записями - для музея настоящая находка. Ведь в нем сама история гражданской авиации.

В 1941 году - в год начала Великой Отечественной войны - Бугаев становится курсантом отдельной учебной авиационной эскадрильи Гражданского воздушного флота. С 1942 года он уже пилот-инструктор Актюбинской авиационной школы, созданной на базе этой эскадрильи. Именно в этом году на имя Бугаева заводят его первую летную книжку. Она оказалась в числе документов, переданных ульяновскому музею. На желтевшей потертой корочке стоит фамилия летчика, собственноручно поставленная Борисом Павловичем. Там зафиксирован каждый его вылет. Согласно записям в летной книжке, с 1943 года Бугаев находится

на фронтах Великой Отечественной войны: пилот, командир звена в 215-м авиационном отряде ГВФ, выполнявшем полетные задания Центрального штаба партизанского движения. Он совершил сотни боевых вылетов в тыл врага с посадкой на партизанских аэродромах.

После войны Борис Павлович не расстался с гражданской авиацией. С 1948 года он являлся командиром корабля 1-й авиационной группы Отдельной международной группы ГВФ в аэропорту Внуково (г. Москва), затем пилотом-инструктором в той же авиационной группе. С 1957 года Бугаев был назначен командиром Авиационного отряда особого назначения ГВФ СССР, созданного для перевозки руководителей государства и правительственных делегаций.

Потом он принимал активное участие в освоении реактивной авиационной техники. Именно Борис Павлович был первопроходцем дальних трасс для «Аэрофлота» во многие страны мира, в том числе в Англию, США, Индию, Индонезию, на Кубу.

Как советских летчиков встречали за рубежом, Бугаев хорошо описывает в своем

дневнике, который тоже оказался в министерском портфеле:

«21 июля 1956 года в 19 ч. 30 м. на самолете Ту-104 мы вернулись из Будапешта, таким образом выполнив уже второй международный рейс... Едва Ту-104 остановился возле аэровокзала в Будапеште, как его окружили тысячи трудящихся столицы Венгрии. Слышались возгласы восхищения. Экипажи венгерских аэролиний преподнесли нам цветы. С волнением пожимали мы руки бесчисленных друзей...».

ЛИЧНЫЙ ПИЛОТ БРЕЖНЕВА

В течение длительного времени Бугаев был личным пилотом (шеф-пилотом) руководителя Советского государства Леонида Ильича Брежнева. В 1961 году он буквально спас его от верной гибели, а самолет от крушения. 9 февраля того года Борис Павлович находился за штурвалом самолета Ил-18, который держал курс на Гвинею. На борту была большая советская делегация во главе с Председателем Президиума Верховного Совета СССР Леонидом Ильичом Брежневым. Во время полета произошло ЧП: над международными водами Средиземного моря самолет был атакован французским реактивным истребителем, который сделал три захода на опасно близкое расстояние, дважды открывал стрельбу по советскому самолету. Летчику Бугаеву оба раза удалось вывести свой самолет из зоны обстрела.

Брежнев по достоинству оценил его мастерство и мужество. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 августа 1966 года за выдающиеся успехи в выполнении заданий семилетнего плана по перевозкам пассажиров воздушным транспортом, применению авиации в народном хозяйстве страны и освоении новой авиационной техники Борису Павловичу Бугаеву было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

С 1967 года Бугаева назначают первым заместителем министра гражданской авиации СССР, а в мае 1970 года он становится министром. На этом посту Борис Павлович проработал 17 лет и внес огромный вклад в развитие отрасли и ее оснащение новой авиационной техникой. В этот период были реконструированы и построены сотни аэродромов, создана инфраструктура наземного обеспечения полетов, получила бурное развитие отраслевая наука и впервые была создана система автоматизированного управления воздушным флотом. Вся территория СССР, по выражению летчиков, была «аэродромирована». В 1980 году пассажирские перевозки достигли более 100 миллионов человек в год. Гражданская авиация получила в этот период признание в мировом авиационном сообществе, и наша страна стала членом Международной организации гражданской авиации.

При этом Бугаев оставался замечательным летчиком и летал за штурвалом авиалайнеров до 1985 года. Почти все воспоминания соратников и подчиненных сходятся в оценке «крылатого министра» как выдающегося летчика и страстно влюбленного в авиацию руководителя. 29 июля 2018 года исполнится 95 лет со дня рождения человека-легенды Бориса Павловича Бугаева. В Ульяновском институте гражданской авиации чтут его память и уже готовятся к торжественной дате.