



# ВЗЛЕТНАЯ полоса



Тридцать дней  
на службе  
Отечеству

Стр. 2



Путевка  
в небо

Стр. 3



«Первая ласточка»  
реактивной эры

Стр. 4

19 сентября 2010 года исполняется 75 лет со дня образования Ульяновского высшего авиационного училища гражданской авиации. Много славных страниц в истории нашего учебного заведения. Достойный преемник Курсов высшей летной подготовки ГВФ, Летного Центра ГВФ, Школы высшей летной подготовки ГА, Центра стран-членов СЭВ, Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации и сегодня является настоящей кузницей летных кадров для нашей страны и зарубежья.



## Навстречу юбилею

**Спасибо за поддержку!**

Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации выражает слова искренней благодарности всем организациям и частным лицам, которые помогли и помогают в организации празднования 75-летнего юбилея учебного заведения. На спонсорские средства были изготовлены памятные нагрудные знаки – медали «75 лет Ульяновскому высшему авиационному училищу гражданской авиации» и подарочное юбилейное издание об истории и современности УВАУ ГА(И) «Все выше, выше и выше...». Отдельное спасибо хочется сказать в адрес Министерства транспорта РФ, Федерального агентства воздушного транспорта, Администрации Ульяновской области, Совету директоров авиакомпании ОАО «Аэрофлот - Российские авиалинии», который подарил к празднику училища самолет Ту-154М с хорошим остаточным ресурсом.

75 лет – это большой исторический срок, длинный путь, который прошло училище, развиваясь вместе со всей авиационной отраслью нашей огромной страны, исторический путь которой не был гладок. На этом пути, как известно, были взлеты и падения, успехи и разочарования...

75 лет – это определенный рубеж. Самое время подвести итоги: оглянуться назад на то, что уже достигнуто, и наметить новые планы. Ни для кого не секрет, что последние два года были нелегкими для нашей страны. Экономический кризис повлиял негативно на многие планы и задумки... Но не принято в праздник говорить о плохом, тем более что за последние годы сделан большой шаг навстречу возрождения отечественной авиации.

Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации сегодня – это современное, интенсивно развивающееся учебное заведение, которое готовит авиационных специалистов для гражданской авиации по пяти специальностям, а также осуществляет дополнительное профессиональное образование и послевузовское обучение в лучших традициях отечественной летной школы.

Впервые в истории учебных заведений гражданской авиации России в училище освоен учебный самолет иностранного производства DA42, который используется в качестве выпускного. Набор авиационного оборудования на этом самолете

позволяет готовить курсантов на высоком профессиональном уровне, необходимом для выполнения полетов на самолетах нового поколения. Начато строительство авиационного ангара для хранения и обслуживания воздушных судов иностранного производства DA42.

В соответствии с решением правительства в целях повышения качества подготовки авиационных специалистов были выделены средства на приобретение и установку нового комплексного диспетчерского тренажера «ВЫШКА» и Air English.

Важным событием последнего времени также стал переход на 150-часовую летную программу обучения. Осуществляется работа, направленная на организацию подготовки летного состава по программе MPL. Реализация новых подходов к обучению в УВАУ ГА(И) стала возможной во многом потому, что училище имеет пятнадцатилетний опыт подготовки пилотов коммерческой авиации и располагает развитой материально-технической базой.

Сегодня значение Ульяновского высшего авиационного училища гражданской авиации еще более возрастает. Училище вошло в состав научно-производственного консорциума «Ульяновск-Авиа», основной целью которого является объединение потенциала завода «Авиастар-СП», предприятий, выпускающих авионику, НИИ и КБ авиационного

профиля, вузовской науки.

Кроме того, в настоящее время ведутся переговоры о реализации на базе УВАУ ГА(И) совместного образовательного проекта с Оксфордской академией. В случае успешной реализации намеченных планов Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации станет одним из крупнейших международных учебных центров, готовящих персонал для гражданской авиации.

75 лет для человека – путь длиной в жизнь, для учебного заведения – далеко не предел... Все только начинается, главные вершины еще впереди!



## Тридцать дней на службе Отечеству



**В соответствии с законом РФ «О воинской обязанности и военной службе» от 11 февраля 1993 г. гражданин, проходящий обучение по программе подготовки офицеров запаса на военной кафедре государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования, привлекается на учебные сборы (стажировки), предусмотренные программами подготовки офицеров запаса, в период обучения в этом образовательном учреждении.**

Завершающий этап военного обучения курсантов – 30-дневные учебные сборы в воинских частях и соединениях ВВС России. По традиции наши курсанты знакомятся с армейской жизнью в двух авиационно-учебных центрах городов Иваново и Ейска.

Одним из запоминающихся событий при прохождении военных сборов стало принятие присяги нашими курсантами.

30 мая 2010 года церемония принятия присяги была назначена в г. Иваново, где проходили сборы пятикурсники пилоты и спасатели. Руководство училища не могло не отреагировать на столь важное мероприятие в жизни выпускников. Предпринимаемая соответствующие меры по организации и подготов-

ке рейса, родители выпускников и руководящий состав училища во главе с ректором С. И. Красновым вылетели на аэродром Иваново.

На аэродроме делегацию встретил командир, начальник учебного центра Н. Е. Краснокутский. Прибыв на место принятия присяги, на центральный плац гарнизона, мы увидели стройные ряды курсантов. Происходило так, строгая армейская команда: «Равняйся!» и далее все, как предписано в строевом уставе.

После принятия присяги казалось, что ребята повзрослели и возмужали! В завершение воинского ритуала курсанты показали строевую выучку, пройдя поротно и исполнив строевую песню. Затем свои напутственные слова произнесли коман-

дир учебного центра Н. Е. Краснокутский, ректор нашего училища С. И. Краснов, начальник военной кафедры училища И. Х. Хаертдинов и родители, присутствующие на мероприятии.

Далее в соответствии с порядком дня – праздничный обед, увольнения с выходом в город, а для некоторых – служба в наряде (ведь в армии сразу для всех выходных не бывает).

Покидая учебный центр г. Иваново мы испытывали гордость за Российскую Армию и были уверены, что, пока в вооруженных силах существуют такие учебные центры, защита страны в надежных руках!

Владимир Пырков,  
командир 1 ЛО

## С юбилеем!

Новости филиалов



**3 июня 2010 года в Омском летно-техническом колледже прошло торжественное празднование 50-летнего юбилея.**



В зрительном зале присутствовали сотрудники филиала, ветераны, приглашенные гости, курсанты.

В числе почетных гостей были заместитель руководителя Росавиации В. И. Дмитриев и ректор Ульяновского высшего авиационного училища гражданской авиации С. И. Краснов.

Среди приглашенных гостей оказались руководители авиационных предприятий Российской Федерации – выпускники колледжа, а также представители местных органов государственной власти.

Всем работникам филиала и гостям были вру-

чены значки, специально выпущенные к юбилею колледжа, праздничные буклеты и экземпляр книги об истории филиала «Омск – точка взлета».

В адрес колледжа поступили многочисленные приветственные телеграммы, в том числе от Министра транспорта РФ И. Е. Левитина и Руководителя Росавиации А. В. Нерадько, а также от руководства авиационных предприятий Российской Федерации и выпускников прошлых лет.

Впервые перед началом торжественного мероприятия был произведен вынос двух знамен: Омского летно-технического училища гражданской

авиации и Омского летно-технического колледжа гражданской авиации филиала ФГОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)».

Со словами поздравления в адрес филиала выступили заместитель руководителя Росавиации В. И. Дмитриев, ректор Ульяновского высшего авиационного училища гражданской авиации С. И. Краснов и другие приглашенные.

После торжественной части состоялся праздничный концерт ведущих творческих коллективов г. Омска.

## Сасовскому летному училищу 65 лет



**27 мая Сасовское имени Героя Советского Союза Тарана Г. А. летное училище гражданской авиации отметило 67-ю годовщину со дня образования.**

По традиции на праздник приехали почетные гости, выпускники разных лет, жители г. Сасово. В программе праздничных мероприятий приняли участие ректор УВАУ ГА (И) С. И. Краснов проректоры Е. П. Кожендаев, И. Е. Асманкин, министр транспорта и автомобильных дорог Рязанской области Ш. Г. Ахметов и глава г. Сасово Е. И. Рубцова. Все гости училища смогли ознакомиться с материально-технической базой, учебными аудиториями, общежитиями курсантов. На учебном аэродроме были выставлены воздушные суда Як-18Т (36-й и 32-й серий), Ан-2, Л-410 УВПЭ и Л-410 УВПЭ-20, на которых проводится

обучение пилотов. Также все желающие могли посмотреть на современную специальную автотехнику, предназначенную для обеспечения полетов.

К сожалению, подвела погода. Практически целый день моросил холодный дождь. Но, несмотря на это, демонстрационные полеты самолетов состоялись, правда по сокращенной программе.

Отмечать день училища – это хорошая традиция нашего коллектива, которую мы будем обязательно поддерживать и в будущем.

ЗДФ по ВР и СВ  
Юрий Знаменский



**14 декабря 2009 года  
вышло в свет  
Постановление  
Правительства Российской  
Федерации № 1011 «О  
предоставлении в 2010  
и 2011 годах субсидий  
из федерального  
бюджета бюджетам  
субъектов Российской  
Федерации на реализацию  
дополнительных  
мероприятий,  
направленных на снижение  
напряженности на  
рынке труда субъектов  
Российской Федерации».**

В соответствии с пунктами 16 и 7 этого Постановления в 2010 году по программе профессиональной переподготовки штурманов и бортинженеров в пилоты коммерческой авиации с финансированием из федерального бюджета в училище принято на обучение 81 человек из 9 авиакомпаний.

Списки кандидатов на опережающее профессиональное обучение штурманов и бортинженеров, увольняемых в связи с реорганизацией и (или) переходом организаций воздушного транспорта гражданской авиации, осуществляющих перевозки, на современные воздушные суда, рассматриваются и утверждаются на заседании ВКК, и учитываются при работе Приемной комиссии наряду с Типовыми

## Путевка в небо



правилами приема в УВАУ ГА(И) на обучение по программам дополнительного профессионального образования по специальности «Летная эксплуатация воздушных судов».

В настоящее время все обучаемые прошли теоретическую подготовку до уровня «частный пилот» и приступили к выполнению полетов на самолетах NG4 и P2002 в авиаконпаниях «Скайрайд» и «Челавиа».

Важной особенностью этого проекта является не только получение выпускниками диплома о профессиональной переподготовке и свидетельства пилота коммерческой авиации с квалификационными отметками «многодвигательные самолеты (сухопутные)» (MEL), «полеты по приборам» (IR) и «ночные полеты» (NF), но и направление лиц,

успешно завершивших обучение в училище, в ведущие авиационные учебные центры РФ для их дальнейшего переучивания на самолеты Airbus A320 и Boeing B737-500.

Большой вклад в организацию обучения специалистов внесли первый проректор по ЛП И. Е. Асманкин, начальник ЛМЦ С. Г. Хатунцев, проректор по ИИД А. А. Оленев, и. о. начальника ПЭО Р. И. Дмитриева, главный бухгалтер Г. В. Домнина. Хотелось выразить благодарность за проведенную работу, хотя многое еще предстоит сделать. В 2011 году в рамках федеральной программы планируется принять на обучение еще 100 человек из числа штурманов и бортинженеров.

Олег Лачинов,  
начальник АУЦ

НОВОСТИ

Делегация представителей Оксфордской авиационной академии 12–13 мая в очередной раз посетила наше училище для обсуждения вопросов организации совместной деятельности.

На встрече присутствовали также и представители Правительства Ульяновской области. По итогам двух дней активной работы был составлен календарный план действий на ближайшие полгода. Нам предстоит перевести оксфордские руководящие и учебные программы подготовки пилотов на русский язык с тем, чтобы в последующем на их основе разработать новые учебные программы, которые соответствовали бы и международным (европейским) требованиям, и требованиям нового государственного образовательного стандарта, вышедшего в декабре прошлого года. Предполагается, что получившийся «продукт», то есть новый учебный курс, позволит существенно повысить качество и целенаправленность подготовки пилотов и будет очень востребован как на российском рынке (российскими авиакомпаниями) так и в странах ближнего зарубежья. Но для реализации этой амбициозной цели нам необходимы материальные ресурсы, в частности, новые тренажеры, отвечающие международным стандартам, поэтому мы очень рассчитываем на финансовую поддержку нашего областного Правительства и федеральных властей.

**Полным ходом идет подготовка к празднованию 75-летия Ульяновского высшего авиационного училища гражданской авиации.**

К выпуску готовится юбилейная книга под названием «Все выше, выше и выше...», в которой будут освещены все этапы развития нашего учебного заведения от истории становления Курсов ВЛП до сегодняшних дней.

По словам ректора С. И. Краснова, такой заголовок был выбран неслучайно, он несет в себе глубокий смысл: стремление лететь, развиваться – только вверх и только вперед! Эти слова правомерно принадлежат Ульяновскому высшему авиационному училищу гражданской авиации, ставшему за время своего существования своеобразной «кузницей» летных кадров нашего региона и всей страны в целом. Даже в наше сложное кризисное время УВАУ ГА(И) остается альма-матер для всех тех, кто решил связать свою жизнь с этим непостоянным, но благородным делом.

Конечно, очень сложно в одной книге отразить все значимые события, произошедшие за 75-летнюю историю учебного заведения и назвать всех тех, кто работал в училище. Но надеемся, что это удастся, и наше издание будет интересно не только профессионалам летного дела, но и всем остальным, кому небезразлична судьба гражданской авиации. Кроме того, издание ценно еще и тем, что в нем много ярких красочных иллюстраций, отражающих самые главные моменты жизнедеятельности учебного заведения.

**Еще одним подарком к юбилею училища станет фильм, который снимает для нас ГТРК «Волга». Съёмочная группа телерадиокомпания недавно побывала у нас: проходили съемки в тренажерном центре, на аэродроме, на территории городка...**

Как удалось узнать, в фильм войдут рассказ об истории развития нашего образовательного учреждения, интервью с руководством и курсантами Ульяновского высшего авиационного училища гражданской авиации, а также комментарии известных людей – Министра транспорта РФ Игоря Левитина и популярного телеведущего Леонида Якубовича. Думаем, что получится интересно... С нетерпением ждем выхода!

## Все дороги ведут в Казань



26–28 мая 2010 года КГТУ им. А. Н. Туполева (КГТУ-КАИ) и организационный комитет провели Международную молодежную научную конференцию «XVIII Туполевские чтения». В конференции приняли участие около 1500 студентов различных вузов России и стран ближнего зарубежья.

Наш вуз не остался в стороне. В Казань мы отправились большой и дружной командой. Среди курсантов (а их было 21) были победители II Международной молодежной научной конференции «Гражданская авиация: XXI век», прошедшей 12–13 апреля 2010 года в УВАУ ГА(И). Перед поездкой ректор С. И. Краснов пожелал всем участникам успехов и достойных наград.

Работа конференции проходила по 6 направлениям и 38 секциям. По результатам выступления наши участ-

ники были отмечены следующими наградами: Дипломами I степени – 10 выступающих, Дипломами II степени – 4 человека.

Кроме того, за высокий научный уровень докладов организационным комитетом были отмечены 8 курсантов УВАУ ГА(И). А также был вручен диплом научно-исследовательскому отделу училища, который сумел провести качественную подготовку и отбор докладчиков на конференцию.

По словам оргкомитета, делегация Ульяновского высшего авиационного училища гражданской авиации была самой многочисленной по составу и явилась украшением пленарного и заключительного заседаний. Мы были на высоте в плане эрудиции, дисциплины и форменной одежды.

«XVIII Туполевские чтения» являлись отборочным (полуфинальным) туром Всероссийской молодежной научно-практической конференции «ИДЕЛЬ-3», аккредитованном ФСР МФП НТС в качестве итогового регионального мероприятия по программе «УМНИК-10». В этом мероприятии принял участие курсант группы Д-09-3 Артем Назаров. Результат скоро будет известен и размещен на сайте [www.kai.ru](http://www.kai.ru).

В рамках конференции проводилась культурная программа: экскурсии по городу, дискотека. Так что наши ребята не только хорошо потрудились в Казани, но и отдохнули на славу.

Алексей Мещеряков

## МОЛОДЕЖНЫЙ ИННОВАЦИОННЫЙ ФОРУМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА



12–14 мая 2010 года в Ульяновском государственном техническом университете при поддержке Полномочного представителя президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе и Губернатора – Председателя Правитель-

ства Ульяновской области проводился Молодежный инновационный форум Приволжского федерального округа. Это важное мероприятие для инновационного развития субъектов Российской Федерации и уже второй Форум, в котором представлены научные проекты УВАУ ГА(И). Наши курсанты приняли непосредственное участие в Форуме. Это мероприятие посетил Губернатор – Председатель Правительства Ульяновской области С. И. Морозов. Он с большим интересом уделил внимание нашим экспозициям, беседовал с авторами проектов С. Поляковым, М. Сумаревым и В. Яманчевым.

Результаты участия в Форуме по-

радовали: наши курсанты – авторы инновационного проекта – С. Поляков и М. Сумарев были отмечены дипломами Форума, В. Яманчеву был вручен сертификат, подписанный и. о. генерального директора ЗАО «Авиастар - СП» С. Г. Деметьевым.

После завершения работы Форума для публикации его материалов от училища направлено еще 5 проектов (авторы-курсанты П. А. Чванов, Э. В. Васильевский, Е. А. Жданова, К. А. Смирнова, А. А. Хромов, И. В. Гильмутдинов, А. В. Кикоть, С. Ю. Ваняхов, Е. Н. Люсов, аспирант В. В. Курчавов).

Николай Ушаков



# «Первая ласточка» реактивной эры



В июне 2010 года исполняется 55 лет со дня начала летных испытаний «первенца» отечественного реактивного пассажирского самолетостроения – самолета Ту-104, создание и освоение которого в широкой эксплуатации стали важнейшей вехой в истории мировой авиации.

В 1953 г. А. Н. Туполев начинает работу по созданию Ту-104. Самолет проектировался на основе ранее производимого дальнего бомбардировщика Ту-16. Использовались его крыло, хвостовое оперение, gondолы двигателей и шасси. Для Ту-104 был увеличен диаметр фюзеляжа (3,5 м вместо 2,9 м), и крыло было перемещено вниз фюзеляжа. Проектировщики самолета большое внимание уделили надежности конструкции и, в особенности надежности гермокабины. Еще свежи были в памяти сообщения о двух катастрофах в 1954 г. английских самолетов «Комета», разрушившихся в воздухе над Средиземным морем. Выносливость фюзеляжа проверялась в гидробассейне ЦАГИ под действием повторяющегося перепада давлений и внешних нагрузок, имитирующих типовой полет. Интерьер машины проектировался под «домашнюю обстановку».

Первая опытная машина была готова в начале 1955 г., 15 июня состоялся первый полет, пилотировал ее экипаж во главе с летчиком-испытателем Ю. Алашевым. Первое появление самолета в Лондоне во время визита Н. С. Хрущева вызвало настоящую сенсацию. Серийно самолет Ту-104 выпускали три завода: в Харькове, Омске и Казани. В 1956 г. в «Аэрофлот» поступило 12 самолетов, а в 1957 г. – еще 22 машины. Всего в период с 1956 по 1960 год был построен 201 серийный самолет.

Для «Аэрофлота» и его летно-технического состава поступление в эксплуатацию Ту-104 ознаменовало огромный шаг вперед с рубежа 30-х годов, представителями которых были Ли-2 и поршневые самолеты конструкции Ильюшина.

Всего через год после первого полета Ту-104 МГА и «Аэрофлот» сумели переоборудовать многие аэропорты и обучить авиадиспетчеров, летные экипажи и технический персонал эксплуатации и обслуживанию нового реактивного авиалайнера.

Активно включилась в подготовку новых авиационных кадров на этот самолет и Ульяновская Школа высшей летной подготовки. Теоретическое обучение и тренажер проходили в Ульяновске, а летное – в Учебном отряде реактивных самолетов ШВЛП в Новосибирске, где старшим инженером работал П. В. Петровский (ныне заместитель начальника АТБ).

В марте 1963 года, когда была переоборудована взлетно-посадочная полоса, 6 самолетов Ту-104 были

перебазированы в Ульяновск. Было продолжено обучение слушателей. За 1960 год было подготовлено более 550 слушателей на самолет Ту-104 в ШВЛП, в том числе: 179 командиров воздушного судна, из них 4 – пилоты ГДР, 39 вторых пилотов, 142 штурмана, 99 бортрадистов, 94 бортмеханика. Среди первых работников ШВЛП, прошедших обучение на самолет Ту-104, пилот Н. Г. Пилипенко – зам. начальника школы по летной подготовке (с 27.02.1960 г.), штурман Н. А. Кузьмин (с 25.08.1960 г.), закончивший обучение с отличием – ныне Заслуженный штурман СССР, доцент кафедры АиА-ирЭО, пилот Н. С. Толстой (1961 г.).

Н. А. Кузьмин до сих пор с восторгом вспоминает этот самолет: «Переучивание на него проходили только лучшие, способные авиаспециалисты, за любое нарушение дисциплины слушатель отчислялся».

В октябре 1961 г. обучение проходили члены экипажа самолета Ту-104 Северного, Балтийского, Черноморского и Тихоокеанского флотов. Обширна география приезжающих слушателей: ГДР, Украина, Казахстан, Узбекистан, Сибирь, Дальний Восток и др.

Эксплуатация первого реактивного пассажирского самолета позволила увеличить частоту движения на главных воздушных магистралях страны, повысила пропускную способность наиболее загруженных линий. В этом, благодаря качественной подготовке авиаспециалистов, немаловажную роль сыграла Ульяновская ШВЛП.

**Н. А. Кузьмин до сих пор с восторгом вспоминает этот самолет: «Переучивание на него проходили только лучшие, способные авиаспециалисты, за любое нарушение дисциплины слушатель отчислялся».**

Со временем модификации самолета менялись, салон, рассчитанный на 50 мест, стал мал. Некоторые самолеты имели компоновку «туристического класса» и могли перевозить до 115 пассажиров. Последней моделью был Ту-104Е, предназначенный для перевозки 122 человек. К 1960 году треть всех пассажиров «Аэрофлота» перевозилась самолетами Ту-104, которые продолжали использоваться до 70-х годов XX века. Последний известный полет Ту-104 состоялся 11 ноября 1986 года: самолет с бортовым номером СССР-42322 взлетел с аэродрома Шереметьево и приземлился в Ульяновске. На церемонии проводов в Шереметьево присутствовал министр гражданской авиации Б. Бугаев, который за тридцать лет до этого был одним из первых пилотов Ту-104. Сегодня самолет занимает почетное место в Ульяновском головном отраслевом музее истории гражданской авиации.

Лариса Золотова,  
заведующая НТБ

## Поздравляем с юбилеем!

**Виталия Гавриловича Протасова  
Владимира Михайловича Борисова  
Михаила Михайловича Балашова**

**Желаем счастья и здоровья!  
Желаем бодрости и сил!  
Чтоб каждый день обычной жизни  
Вам только радость приносил.**

Редакция

### КОНКУРС ППС

ФГОУВПО УВАУ ГА(И) объявляет конкурсный отбор на замещение должностей профессорско-преподавательского состава (с последующим заключением договора) по программам дополнительного профессионального образования (ДПО) по следующим кафедрам:

– доцентов кафедры **ПКИПАС** (по специализациям: «Аэродинамика», «Авиационная психология» (0,5 ставки), «Воздушные суда», «Электрооборудование воздушных судов», «Радиооборудование воздушных судов»);

**Квалификационные требования:** наличие ученого звания доцента (старшего научного сотрудника) или ученой степени кандидата наук, стаж научно-педагогической деятельности не менее 5 лет.

доцентов кафедры **ПКИПАС** (по специализациям: «Летная эксплуатация воздушных судов и воздушная навигация», «Авиационные двигатели», «Приборное оборудование воздушных судов») и **СПАС** (по специализации «Иностранный язык (английский)»);

**Квалификационные требования:** наличие ученого звания доцента (старшего научного сотрудника) или ученой степени кандидата наук, или высококвалифицированные специалисты, в том числе не имеющие ученого звания и ученой степени, но обладающие опытом и стажем научно-педагогической или практической деятельности не менее 5 лет.

– старших преподавателей кафедры **ПКИПАС** (по специализациям: «Воздушное законодательство» (0,5 ставки), «Летная эксплуатация воздушных судов и воздушная навигация», «Аэродинамика», «Авиационная метеорология», «Авиационная психология», «Управление воздушным движением» (0,5 ставки), «Воздушные суда», «Авиационные двигатели», «Электрооборудование воздушных судов», «Приборное оборудование воздушных судов», «Радиооборудование воздушных судов»), **СПАС** (по специализациям: «Иностранный язык (английский)», «Воздушные перевозки», «Страноведение, география, культура» (0,5 ставки)) и **Центра ПСиАБ** (по специализациям: «Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов», «Авиационная безопасность», «Авиационная медицина»);

**Квалификационные требования:** наличие высшего образования и стажа научно-педагогической деятельности не менее 3 лет.

– преподавателей кафедры **ПКИПАС** (по специализациям: «Воздушные суда», «Авиационные двигатели», «Электрооборудование воздушных судов», «Приборное оборудование воздушных судов», «Радиооборудование воздушных судов»), **СПАС** (по специализации «Иностранный язык (английский)») и **Центра ПСиАБ** (по специализациям: «Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов», «Авиационная безопасность»);

**Квалификационные требования:** наличие высшего образования.

В конкурсе могут принимать участие лица, являющиеся специалистами в соответствующих областях знаний и отвечающие квалификационным требованиям по объявленным должностям.

#### КАФЕДРЫ:

**ПКИПАС** – повышения квалификации и переподготовки авиаспециалистов:

- цикловая комиссия летной эксплуатации воздушных судов и воздушной навигации;
- цикловая комиссия воздушных судов и авиационных двигателей;
- цикловая комиссия авиационного и радиоэлектронного оборудования.

**СПАС** – специальной подготовки авиаспециалистов:

- курсы подготовки для выполнения полетов на МВЛ;
- курсы подготовки бортпроводников и персонала служб организации перевозок;
- курсы подготовки частных пилотов и пилотов коммерческой авиации;
- курсы подготовки специалистов отрасли, обеспечивающих безопасность полетов;
- курсы подготовки государственных инспекторов гражданской авиации РФ.

**Центр ПСиАБ** – центр подготовки специалистов поиска, спасения и авиационной безопасности на воздушном транспорте:

- цикловая комиссия летной эксплуатации воздушных судов и воздушной навигации;

В течение месяца со дня опубликования информации о конкурсе претендент представляет следующие документы:

- 1) личный листок по учету кадров;
- 2) копию трудовой книжки;
- 3) заверенные копии документов о высшем профессиональном образовании, ученой степени и ученом звании;
- 4) 2 фотографии размером 3х4;
- 5) личное заявление на имя ректора о допуске к участию в конкурсе;
- 6) список опубликованных или приравненных к ним научных и учебно-методических работ.

Работники УВАУ ГА(И) представляют документы, указанные в пп. 5 и 6. Срок подачи заявлений на конкурс – месяц со дня опубликования объявления. Документы направлять по адресу: 432071, г. Ульяновск, ул. Можайского 8/8, начальнику АУЦ О. Л. Лачинову (учебный корпус 1, к. 310). **Телефон для справок: 39-81-90**

Учредитель «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)»

И.о. главного редактора Е. Кожендаев  
Оригинал-макет Э. Шайхаттарова, корреспондент Д. Паршина, корректор Е. Сиротина  
Адрес редакции: ул. Можайского, д. 8/8 (каб. № 21), тел.: (8422) 39-81-69, e-mail: vzlet\_polosa@mail.ru  
Отпечатано в типографии «СимПринт» ИП Белик Е.Г., г. Ульяновск, ул. Локомотивная 6, оф. 12, тел./факс: (8422) 32-37-83  
Заказ Тираж 500 экз.